

Spis treści

Od autora	9
1 Stawiacz min w latach 30–tych XX wieku	15
2. Zamówienie i budowa GRYFA we Francji (maj 1934 r. – luty 1938 r.)	20
2.1. Idea budowy dużego stawiacza min a rozbudowa floty morskiej PMW	20
2.2. Podpisanie umowy	43
2.3. Budowa okrętu w stoczni w Le Havre	66
2.4. Prace Komisji Odbiorczej	74
2.5. Podniesienie bandery i przybycie stawiacza min do kraju	86
2.6. Techniczno-taktyczna charakterystyka GRYFA	91
3. ORP GRYF w okresie przed wybuchem II wojny światowej (marzec 1938 r. – sierpień 1939 r.)	101
3.1. Powitanie stawiacza min w Gdyni	101
3.2. Czas służby	107
3.3. Nieoficjalne wizyty zagraniczne	115
3.4. Czas wolny	118
3.5. Zmiany personalne	122
3.6. W przededniu wojny	125
4. ORP GRYF w obronie Wybrzeża (1–3 września 1939 r.)	150
4.1. Śmiercionośne krypy minowe na Zatoce Puckiej	150
4.2. Pierwsza bitwa powietrzno-morska	157
4.3. Fiasko operacji „Rurka”	182
4.4. Drugi dzień wojny	193
4.5. Ostatnia walka artyleryjska największego okrętu bojowego II R.P.	198
4.6. Śmierć GRYFA	206
4.7. Bateria nr 34	214
4.8. Brawurowe ucieczki z „wolnego” Helu	220
4.9. Oficerowie i szeregowi marynarze w niewoli	226
4.10. Finał dochodzenia rozkazu graniczącego z tchórzostwem	238
4.11. Wrak GRYFA... i co zostało ze stawiacza min?	247
5. Członkowie załogi stawiacza min ORP GRYF polegli w obronie Wybrzeża w 1939 roku	250
6. Najważniejsze daty z dziejów okrętu ORP GRYF	251
Załączniki	258
Mapy	270
Rysunki	274
Bibliografia	287