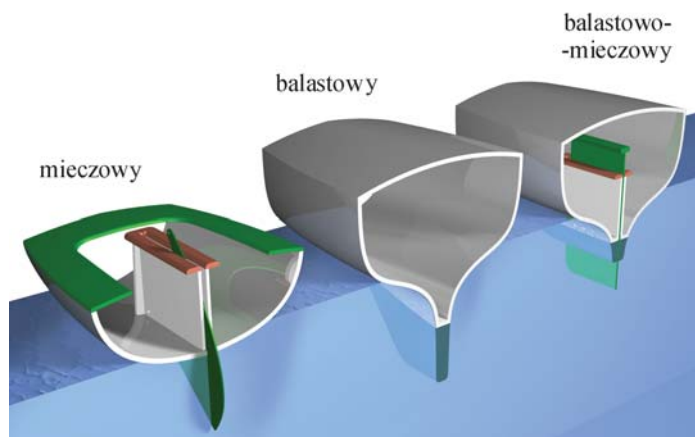


Bakisty są to schowki przeznaczone na rzeczy osobiste załogi lub elementy wyposażenia jachtu. Umieszczone mogą być w pod kojami (miejscami do spania) lub siedzeniami w kokpicie.

Najniższe miejsce kadłuba jachtu, pomiędzy **gretingiem** (podłoga) a poszyciem dna nazywa się **zęzą**. Wykorzystywane jest często do składowania balastu, montowania zbiorników na wodę, paliwo, itp.

Ze względu na sposób budowy i konstrukcje jachty żaglowe dzieli się na (rys. 3.4.):

- **jachty mieczowe**, które zachowują stateczność kształtu i posiadają wysuwany miecz,
- **jachty balastowe (kilowe)**, które zachowują stateczność ciężaru zapewnioną balastem zamocowanym na dnie kadłuba, powodującym obniżenie środka ciężkości w stosunku do środka wyporu,
- **jachty balastowo-mieczowe** są kombinacją poprzednich rozwiązań.



Rys. 3.4. Przekroje poprzeczne kadłuba jachtów

Miecz to ruchoma płyta wykonana z drewna, tworzywa sztucznego (laminatu) lub metalu zwiększająca opór boczny jachtu, stanowi z reguły wyposażenie kadłubów jachtów zachowujących stateczność kształtu. Miecz porusza się w skrzynce mieczowej, która zamocowana jest na stępce i nadstępce. W stępce i nadstępce wycinana jest szczelina, przez którą miecz wysuwany jest poniżej dna jachtu. Miecz przeważnie umieszczany jest w płaszczyźnie symetrii jachtu. Ze względu na swoją lekkość, możliwość ograniczenia do minimum zanurzenia kadłuba, niezatapialność i prostotę konstrukcji jachty mieczowe są głównie stosowane w żegludze śródlądowej.

Balast to masa zamocowana na dnie kadłuba powodująca obniżenie środka ciężkości, a w rezultacie zwiększająca stateczność ciężaru jachtu. Balast wykonany jest z ołowiu, żeliwa lub innego materiału o dużym ciężarze właściwym. Wielkość i sposób rozmieszczenia oraz zamocowania balastu zależy od kształtu i wymiarów kadłuba. Z powodu swej niewywracalności jachty balastowe są przeważnie wykorzystywane w żegludze morskiej.

Dla zapewnienia niezatapialności jachtów stosuje się **komory wypornościowe**. Są to szczelnie zamykane komory wypełniane materiałem wypornościowym, które są usytuowane w forpiku, achterpiku, wzdłuż burt lub pod kojami.