

34



34. CHWYT GORDINGOWY

Chwył gordingowy (buntline hitch) daje przesuwana pętlę, która oryginalnie służyła do zabezpieczania gordingów do liku dolnego żagla na jednostkach z ożaglowaniem rejoywym. Składa się z zawiązanej do środka wyblinki (41) wokół części biegowej. A ponieważ drugi półszytyk wchodzi pod pierwszy, kiedy węzeł jest mocno zaciśnięty, jest to węzeł bardzo bezpieczny – musiał wytrzymać łopot żagla.

35. KOCIA ŁAPA, HAKOWY ZWIJANY

Kocia łapa (cat paw) to węzeł używany do założenia liny na hak. Tworzy się go poprzez skręcenie dwóch pętli i nałożenie ich na hak. Zaczynamy od zrobienia ucha i złożenia go na dół, żeby uformować dwie pętle (35a). Potem skręcamy dwie pętle na zewnątrz (35b) kilka razy przed przełożeniem haka (35c). Ten węzeł się nie zaklinuje – tak naprawdę rozpada się po wyjęciu haka – i najlepiej pracuje, kiedy obie części biegowie są równo obciążone.

35a



35b



35c



36



37



36. SKRÓT PODWÓJNY

Skrót podwójny (sheepshank), choć rzadko używany, ale potencjalnie bardzo przydatny węzeł. Daje efekt skrócenia liny i często jest odbierany jako służący wyłącznie do tego celu; ale jego rzeczywista przydatność polega na możliwości zabezpieczenia odcinka uszkodzonej liny. Rozwiąże się, jeżeli na obu końcach nie będzie utrzymywane napięcie, ale jeżeli lina będzie pracować, to nawet jeżeli odcinek przechodzący przez środek węzła zostanie przecięty, węzeł pozostanie nienaruszony. Pozwala to użytkować przetartą linę dopóki nie możemy zastąpić jej nową. Jeżeli spodziewamy się, że nie nastąpi to szybko, można dodatkowo przewiązać i zabezpieczyć „uszy” wystające z obydwu końców węzła do części biegowych.

38a



38b



37. CHWYT TALREPOWY, WĘZEŁ KROWI

Chwył talrepowy (lark's head, cow hitch) jest dobry w sytuacjach, kiedy obie części liny będą równo obciążone. Najczęściej jest używany do przywiązywania do bagażu plakietek z nazwiskiem i adresem właściciela lub plakietek z opisem do kluczy; strukturalnie jest to węzeł taki sam jak strop bez końca (73).

38. DWA PÓLSZTYKI

Dwóch półszytyków (two half hitches) można używać do tymczasowego przywiązania liny do pierścienia, polera czy pętli cumowniczej. Oba półszytyki wiążemy w tę samą stronę (38a), więc kiedy zostaną zaciśnięte, dają wyblinkę (41) z części biegowej liny (38b).