

Hals to lina naciągająca róg halsowy żagla.

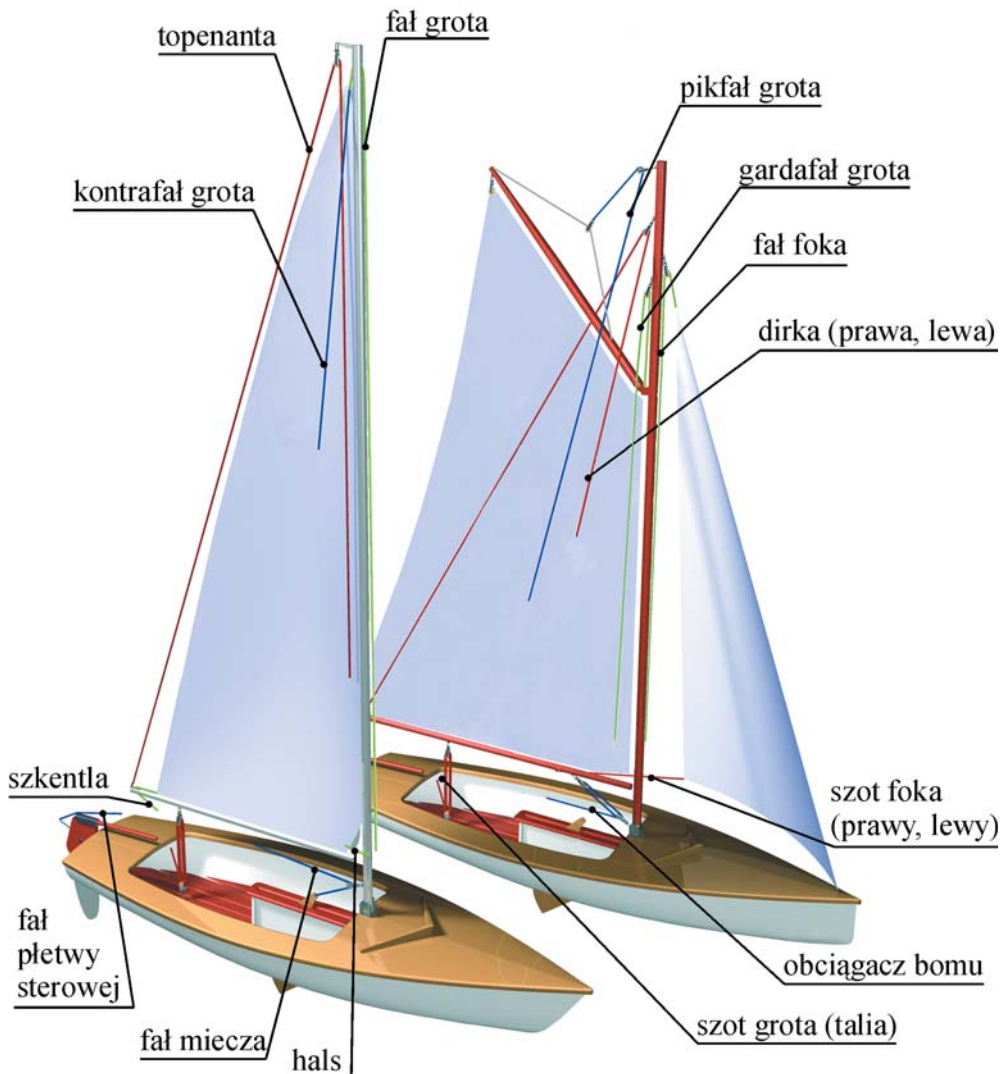
Szkentla to lina naciągająca róg szotowy żagla.

Topenanta stosuje się na jachtach z ożaglowaniem trójkątnym. Jest to lina przytrzymująca nok bomu i w razie potrzeby unosząca go do góry.

Na jachtach o ożaglowaniu gaflowym stosuje się **dirki**, spełniające identyczną funkcję co topenanta, przy czym w czasie żeglugi dirka nawietrzna jest wybierana, a zawietrzna luzowana.

Obciągacz bomu to linka działająca w kierunku przeciwnym niż topenanta.

Do cumowania, unieruchomienia jachtu przy nabrzeżu w porcie, służą **cumy**, **szpringi** (rys. 3.22) i **muringi**. Lina biegnąca od dziobu jachtu do przodu to **cuma**



Rys. 3.21. Olinowanie ruchome