

10



11



10. WĘZEL SZOTOWY LEWORĘCZNY, MAŃKUT

Ponieważ w przypadku węzła szotowego leworęcznego (left-handed sheet bend), gdzie końcówki lin znajdują się po przeciwnych stronach, istnieje możliwość ześlizgnięcia się lin i samoczynnego rozwiązania, najlepiej jest unikać tego węzła.

11. WĘZEL SZOTOWY PODWÓJNY

Węzeł szotowy podwójny (double sheet bend) zawiera jedno dodatkowe owinięcie i generalnie jest mocniejszy niż węzeł z pojedynczym owinięciem (9). Jest on szczególnie przydatny przy łączeniu lin, z których jedna ma znacznie większą średnicę niż druga lub jest dużo sztywniejsza.

12



13



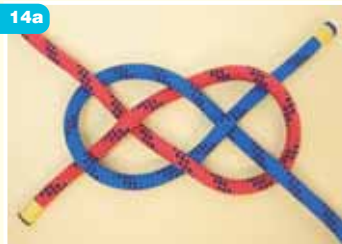
12. WĘZEL FLAGOWY

Węzeł flagowy (becket bend) Jest to dokładnie taki sam węzeł jak szotowy (9), ale nazywa się inaczej, ponieważ wiązany jest wtedy, gdy jedna z lin ma już uformowane na końcu oczko. Tak samo jak węzeł szotowy, węzeł ten można wiązać podwójnie dla większego bezpieczeństwa.

13. WĘZEL RZUTKOWY, FRANCISZKAŃSKI

Węzeł rzutkowy, franciszkański (heaving line bend) używany jest wtedy, gdy trzeba przywiązać lekką linę rzutki do ciężkiej liny holowniczej lub cumowniczej – które są za ciężkie, żeby łatwo je rzucić. Wysyła się więc na brzeg rzutkę i za jej pomocą przyciąga drugą linę, przywiązaną za pomocą węzła rzutkowego.

14a



14b



14. WĘZEL PROSTY NIEZABEZPIECZONY

Węzeł prosty niezabezpieczony (carrick bend) to węzeł mocny, bezpieczny i elegancki ze względu na swój regularny, symetryczny kształt. Zwykle dość łatwo też rozwiązać go, kiedy nie jest już potrzebny. Wiążąc go trzeba być pewnym, że działamy według schematu nad-i-pod, a w efekcie otrzymamy końcówki wychodzące ze wszystkich czterech rogów węzła (14a). Po zawiązaniu zaciskamy węzeł mocno – utworzy zwarty sześcian z dwiema wyraź-

nymi pętlami (14b), które później będzie można poluzować (w razie konieczności za pomocą marszpika) i rozwiązać. Właśnie to sprawia, że jest on szczególnie praktyczny. Węzeł prosty można również wykorzystać do wykonania wycieraczki przed drzwi. Kiedy węzeł jest rozłożony płasko (14a), jego części można podwajać lub potrajać a końcówki odciąć i zabezpieczyć. Wtedy węzła nie zaciskamy, bo straci kształt, tylko pozostawiamy na płasko.

15. WĘZEL RATOWNICZY NA DWÓCH LINACH

Węzeł ratowniczy na dwóch linach (bowline bend) to prosta i bardzo praktyczna metoda połączenia dwóch lin o podobnej lub zupełnie różnej średnicy. Zawiązanie go wymaga nieco liny, a sam węzeł nie jest może zbyt elegancki, ale jest pewny, bezpieczny i łatwo go rozwiązać. Składa się z dwóch przechodzących przez siebie pętli ratowniczych (20), a dodatkowo można go jeszcze zabezpieczyć dowiązując końcówkę do pętli za pomocą przewiązu lub półszyćku (2).

15

